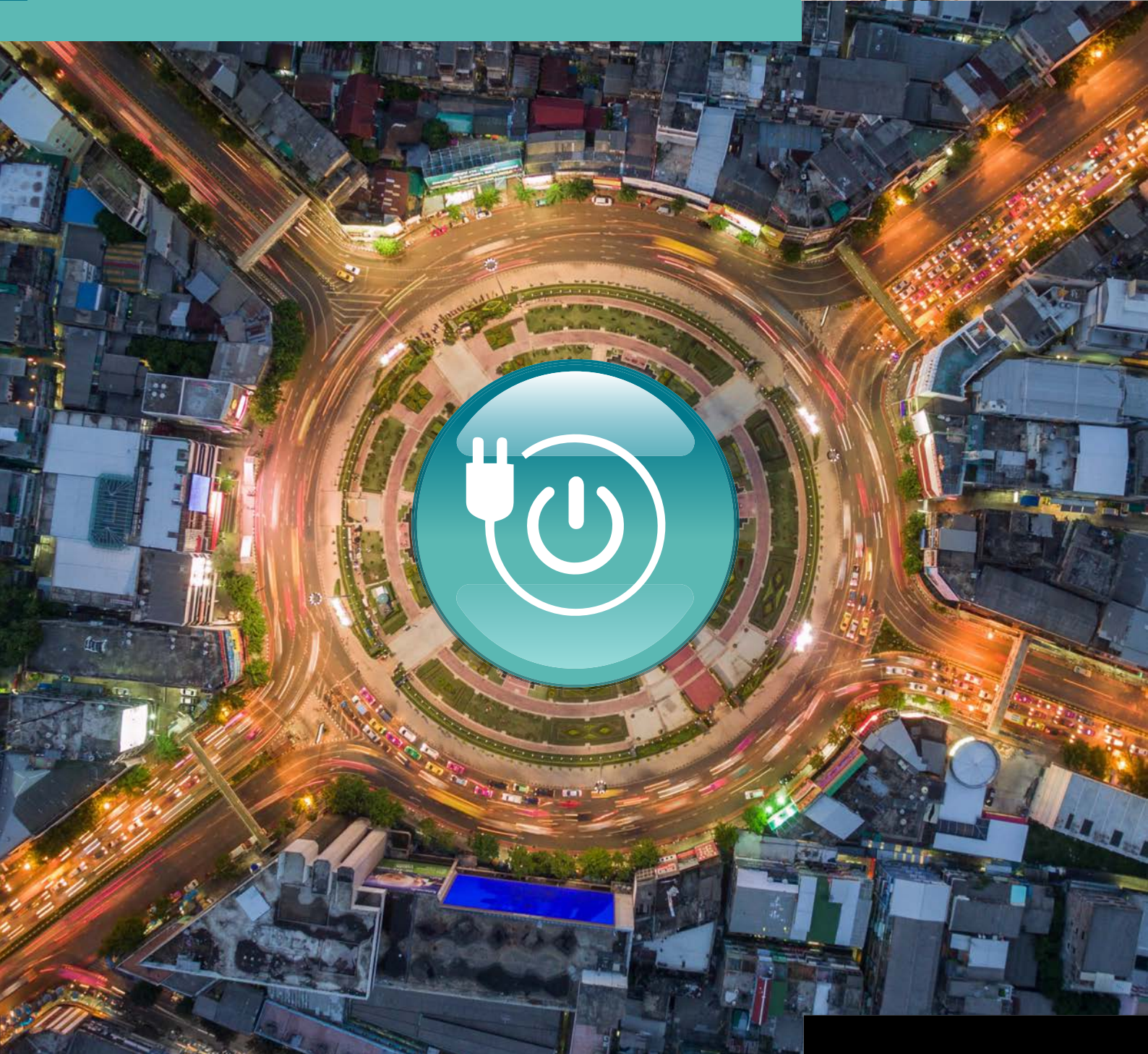


AGICITY®

LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE SIMPLIFIÉE

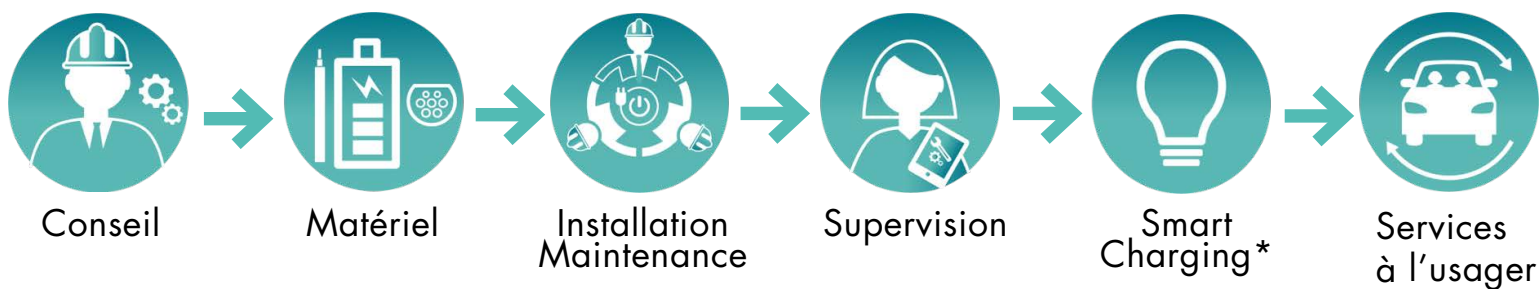
Catalogue 07-2019



Nexans
BRINGS ENERGY TO LIFE

Table des matières

Le véhicule électrique, la mobilité de demain	2
AGICITY UNO	4
AGICITY DUO	6
AGICITY PRO	9
AGICITY AP	12
Cordons	15
NEOBUS®	16
NEOCLICK	19
AGICITY FAST	21
AGICITY FAST Multi Standard	24
Formations	20
Organisation Commerciale France	22



LE VÉHICULE ÉLECTRIQUE, LA MOBILITÉ DURABLE DE DEMAIN.

L'engouement pour les véhicules électriques questionne sur la standardisation des prises et des bornes de recharge, mais aussi sur la communication et les informations transmises par le véhicule et la borne au réseau électrique.

On distingue deux groupes de véhicules :

- les véhicules 100% électriques (VE),
- les véhicules hybrides rechargeables (VHR).

Les VE ont une capacité de batterie plus élevée (de 15 à 200kWh) que les VHR (5 à 50kWh). Ces véhicules ont une recharge normale minimale identique, qui peut cependant varier selon les niveaux de puissance et le type de courant accepté (alternatif ou continu).



PUISSANCE & AUTONOMIE :

Type de charge	Lente (mode 2)	Normale (mode 3)	Accélérée (mode 3)			Rapide	
						(mode 3)	(mode 4)
Tension réseau	Monophasé 230V	Mono	Mono	Tri	Tri	Tri	Tri
Courant de charge	8 A	16 A	32 A	16 A	32 A	63 A	120A
Puissance	2 kW	3,7 kW	7 kW	11 kW	22 kW	43 kW	50 kW
Temps de charge	12h	8h	4h	2h	1h	30 min	20 min

Temps estimés pour la recharge d'une batterie de 22 kWh (ex: Zoé I) à multiplier par 2 pour une batterie de 43 kWh (ex: Zoé II)

Les éléments ayant un impact sur l'autonomie :

Les VE ont une autonomie de 200 km en moyenne. Celle-ci dépend également :

- du type de trajet,
- du mode de conduite,
- des accessoires (chauffage, climatisation, phares...),
- de la météo et des conditions climatiques.

Les coûts :

Il faut compter environ 3 euros pour une recharge complète, sur base du tarif à puissance limitée de 0,14620 euros/kWh (tarif bleu).

MODE & CORDON

Les constructeurs commercialisent un ou plusieurs câbles avec le VE, en option ou non.

Le cordon de recharge inclus avec le VE est celui permettant de se brancher à une prise domestique. Il peut être basique, ou inclure un boîtier de régulation.

Il est fortement recommandé d'utiliser un cordon avec boîtier puisqu'il permet de limiter la puissance délivrée et ainsi de diminuer le risque de surchauffe.

MODE 1	MODE 2	MODE 3	MODE 4
Absence de contrôle de charge	Boîtier de contrôle intégré au câble	Contrôle de charge et intelligence dans la borne	Charge en courant continu
Prise non dédiée		Prise spécifique	

Les cordons de recharge sont multiconducteurs, ils sont pourvus de fiche mâle de type 2 ou 3 côté borne et de fiche femelle de type 1 ou 2 côté véhicule.

Toutes les informations et les caractéristiques dimensionnelles et électriques affichées sur les documents commerciaux et les fiches techniques de Nexans ne sont données qu'à titre indicatif et ne sont pas contractuelles. Elles sont donc susceptibles de modification sans préavis.

Généré le 09/11/18 www.agicity.fr

Page 2 / 25



Type de prise	Côté infrastructure 				Côté véhicule 				
	Type E 	Type 2 	Type 2S 	Type 3 	Type 1 	Type 2 	Type 2S 	CHAdeMO 	Combo2 
Mode de charge associé	Mode 1 ou 2	Mode 3	Mode 3	Mode 3	Mode 1, 2 ou 3	Mode 1, 2, 3 ou 4	Mode 1, 2, 3 ou 4	Mode 4	Mode 4
Alimentation	Mono	Mono ou tri.	Mono ou tri.	Mono ou tri.	Mono	Mono ou tri.	Mono ou tri.	Courant continu	Courant continu
Courant max.	16 A	32 A	32 A	32 A	32 A	63 A	63 A	125 A	125 A
Tension max.	250 V	500 V	500 V	500 V	250 V	500 V	500 V	500 V	500 V
Commentaires	Nécessite de limiter le courant à 8 A pour éviter tout risque de surchauffe.	Conforme au standard Européen.	Conforme aux réglementations Européenne et Française. Type de prise sécurisé obligatoire en France.	Sera remplacé progressivement par un type 2. Interdit à l'installation depuis le 1er janvier 2016.	Le type de prise dépend du type de véhicule et du constructeur. Ces prises peuvent être de série ou en option.			Connecteur réservé à la charge rapide uniquement côté véhicule. N.B. : Des constructeurs automobile se sont associés dans le but de créer un réseau de recharge très puissant et ultra-rapide projeté à une puissance de 350 kW.	

COMMUNICATION :

L'évolution des technologies et des réseaux intelligents permet le transfert d'informations entre le VE et la borne. Le cordon, reliant ces derniers, transmet des informations par un « fil pilote ». Il sera ainsi possible :

- d'ajuster la quantité d'énergie à attribuer au véhicule,
- de vérifier l'intensité maximale de courant,
- de contrôler les dispositifs de protection tels que la continuité de terre.

Des services de supervision à distance permettent de gérer efficacement l'activité des bornes.

Ils comprennent :

- le téléchargement de rapports détaillés,
- l'exploitation et le pilotage à distance en temps réel,
- la gestion du plafond de puissance et d'énergie dynamique,
- la gestion des utilisateurs,
- la maintenance.



IDENTIFICATION :

L'ensemble des bornes doit être équipé au minimum d'un lecteur RFID (Radio Frequency Identification). Il permet d'organiser l'autorisation d'accès aux bornes et la facturation par un simple badge délivré à la clientèle (Livre vert, Décembre 2014), notamment dans le cadre de services tels que l'autopartage.

Les progrès permettent également l'intégration de la technologie NFC (Near Field Communication), démocratisée grâce aux nouveaux usages des smartphones (ex : paiement sans contact).

Borne de recharge AGICITY® UNO

Contact

Solutions de recharge pour véhicules électriques
contact.agicity@nexans.com

Borne de recharge 1 point de charge de 3,7 kW à 22 kW, permettant une installation murale ou sur pied.

DESCRIPTION

La borne AGICITY UNO est idéale pour équiper une place de stationnement dans l'habitat collectif, les entreprises et établissements recevant du public. La modularité de l'AGICITY UNO lui permet de répondre de manière efficace aux exigences de nombreux cahiers des charges tels que celui du label EV Ready et ceux du programme Advenir.

CONFIGURATION

Puissances raccordées : **3,7 kW, 7kW, 11kW, 22 kW**

Protections électriques : non intégrées,

Protection carte électronique : fusible

Prises : T2S verrouillable

Comptage : Simple

Gestion d'énergie :

- signal tarifaire HP/HC
- dynamique via borne AGICITY maître
- dynamique via supervision

Identification (IHM)

Lecteur RFID : ISO 14443A, ISO 14443B, MiFare

Communication & supervision

Communication : Ethernet (IEEE 802.3)

Protocole de supervision : websocket propriétaire

Supervision : via borne AGICITY maître

SERVICES ASSOCIES

Maintenance et exploitation

- Gestion à distance / télédiagnostic
- Maintenance préventive et curative
- Reporting et alertes en temps réel

Accès au service de recharge

- Libre service
- Libre service avec verrouillage par badge (5 badges)
- Autorisation hors ligne par badge (5 badges)
- Autorisation par système de supervision



NORMES

Internationales

EN 61851-1;
EN 61851-22;
EN 62196-2
Label EV Ready
Label ZE Ready

Nationales

BS 7671;
NF C 15-100



Toutes les informations et les caractéristiques dimensionnelles et électriques affichées sur les documents commerciaux et les fiches techniques de Nexans ne sont données qu'à titre indicatif et ne sont pas contractuelles. Elles sont donc susceptibles de modification sans préavis.

Généré le 04/07/19 www.agicity.fr Page 4 / 25

CARACTÉRISTIQUES

Caractéristiques de construction

Nombre de points de charge	1
Mode de charge	Mode 3
Matériau	Acier
Couleur	Blanc RAL 9003 + Bleu - RAL 5021

Caractéristiques dimensionnelles

Masse nette approximative	9 kg
---------------------------	------

Caractéristiques mécaniques

Résistance aux chocs IK	10
-------------------------	----

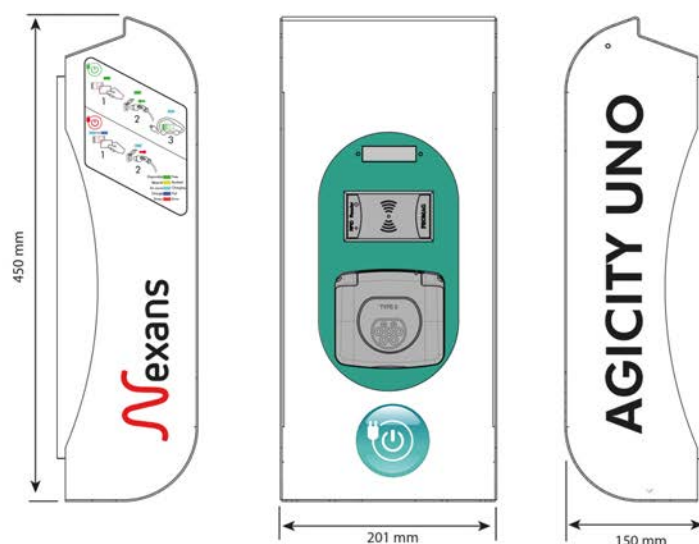
Caractéristiques d'utilisation

Indice IP	IP55
Température ambiante d'utilisation, plage	-30 .. 50 °C

REFERENCES DISPONIBLES

69833E	AGICITY UNO FR 1x22kW T2SL Cust110001-RAL5021
69837E	AGICITY UNO FR 1x7kW T2SL Cust110001-RAL5021

ENCOMBREMENT ET OPTIONS AGICITY UNO



OPTIONS

- Peinture
- Contact auxiliaire (welding detection)

PRODUITS CONNEXES

- Pied : 69735
- Ancre pour pied lors d'installation sur sol meuble : 69737
- NEOBUS pour installations intérieures : 302844 / 302845 / 302846
- kit NEOCLICK monophasé : 69745E
- kit NEOCLICK triphasé : 69746E

Toutes les informations et les caractéristiques dimensionnelles et électriques affichées sur les documents commerciaux et les fiches techniques de Nexans ne sont données qu'à titre indicatif et ne sont pas contractuelles. Elles sont donc susceptibles de modification sans préavis.

Généré le 04/07/19 www.agicity.fr Page 5 / 25

Borne de recharge AGICITY® DUO

Contact

Solutions de recharge pour véhicules électriques
contact.agicity@nexans.com

Borne de recharge - 2 points de charge - de 7 kVA à 22 kVA - Murale ou sur pied
AGICITY DUO est une station de recharge intelligente et évolutive : de la simple recharge à la solution de charge intelligente, connectée au cloud avec Smart Charging. AGICITY DUO est idéale pour une utilisation domestique, professionnelle ou pour les opérateurs de parkings.

DESCRIPTION

Grâce au 'Smart Charging', AGICITY DUO est idéale pour les réseaux de charge locaux. En combinaison avec le gestionnaire de grappe, l'énergie disponible est anticipée sur les bornes AGICITY installées localement.

CONFIGURATION

Puissances raccordées : de **2x7 kVA à 2x22 kVA**

Nombre de points de charge : 2

Prises par point de charge : T2, T2S, ou T2S + type E

Comptage : MID

Protections électriques : non intégrées, intégrables

Protection des cartes électroniques : disjoncteur 6A courbe C intégré

Deux déclinaisons essentielles existent pour chaque puissance :

- **Maître**: supporte la gestion d'énergie locale et le partage de connexion
- **Esclave**: borne indépendante ou supervisée localement ou à distance

Identification (IHM)

- Lecteur RFID : ISO 14443A, ISO 14443B, MiFare, Calypso

Communication & supervision

- Communication locale : Ethernet (IEEE 802.3)
- Communication distante : 2G/4G ou Ethernet (IEEE 802.3)
- Protocole de supervision : OCPP 1.6
- Gestion de grappe intégré : selon option
- Passerelle de communication pour borne esclave : selon option

SERVICES ASSOCIES

Gestion intelligente de l'énergie

Limitation de puissance pour un ou plusieurs points de charge sur une même grappe avec répartition dynamique d'énergie via le gestionnaire de grappe.

La limitation peut être :

- **Statique**: la limite est fixée de manière prédéterminée. La limite peut être fixée localement à la grappe et être modifiée via le système de supervision.
- **Dynamique**: les consignes de charges évoluent en fonction de la situation des besoins et des ressources énergétiques disponibles pour la recharge. Localement, l'équilibrage de charge peut être réalisé sur une borne, ou sur une grappe. Cette fonction peut être étendue par un compteur communicant optionnel pour prendre en compte la consommation ou la production externe raccordé sur le même point de livraison.
- **Dynamique avec contrainte globale**: les consignes de charge respectent des stratégies d'optimisation intégrant des contraintes externes telles que les tarifs de l'énergie à travers l'envoi de commande OCPP par le système de supervision.



NORMES

Internationales

EN 61851-1;
EN 61851-22;
EN 62196-2

Nationales

BS 7671;
NF C 15-100;
NF C 15-722



Maintenance et exploitation

- Gestion à distance / télédiagnostic
- Maintenance préventive et curative
- Reporting et alertes en temps réel

Accès au service de recharge

- Plug & charge
- Avec identification locale par badge RFID
- Avec identification à distance via RFID et OCPP
- Compatible avec la majorité des services proposés par les fournisseurs d'accès à la recharge

CARACTÉRISTIQUES

Caractéristiques de construction

Nombre de points de charge	2 simultanés
Matériau	Acier
Couleur	Blanc RAL 9003 + Bleu - RAL 5021

Caractéristiques dimensionnelles

Masse nette approximative	16,0 kg
---------------------------	---------

Caractéristiques mécaniques

Résistance aux chocs IK	10
-------------------------	----

Caractéristiques d'utilisation

Indice IP	IP55
Température ambiante d'utilisation, plage	-30 .. 50 °C

LISTE DES ARTICLES

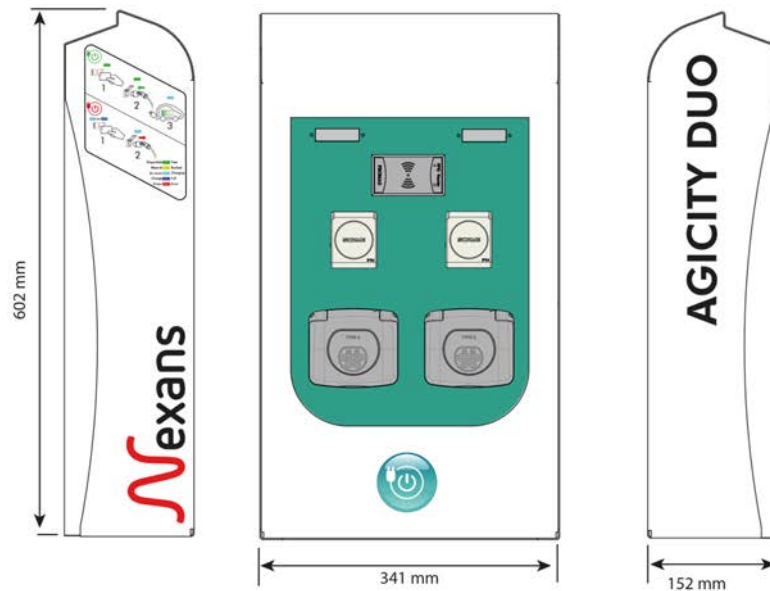
Code article Nexans	Désignation de l'article	Puissance [kVA]	Prise
☎ 69705E	AGICITY DUO FR 2x22kW Master T2LS/E	22	Type 2S verrouillable + EF
☎ 69708E	AGICITY DUO FR 2x22kW Slave T2LS/E	22	Type 2S verrouillable + EF
☎ 69751E	AGICITY DUO UK 2x22kW Master T2L	22	Type 2 verrouillable
☎ 69752E	AGICITY DUO UK 2x22kW Slave T2L	22	Type 2 verrouillable

☎ = Sur fabrication, 📦 = Sur stock

PROTECTIONS STANDARDS RECOMMANDEES POUR LE MARCHÉ FRANÇAIS

	2 x 7kVA	2 x 22kVA
Protection T2S	2 x Différentiels 30mA à immunité renforcée (A/SI, HPI, APR ou équivalent)	2 x Différentiels 30mA type B 3P+N
	2 x Disjoncteurs magnétothermiques 1P+N 40A courbe C	2 x Disjoncteurs magnétothermiques 3P+N 40A courbe C

ENCOMBREMENT ET OPTIONS AGICITY DUO



OPTIONS

- Personnalisation (couleur / stickers)
- Détecteur de présence véhicule, boucle magnétique ou sans fil (RF)

PRODUITS CONNEXES

- Pied : 69735
- Ancre pour pied lors d'installation sur sol meuble : 69737
- NEOBUS pour installations intérieures : 302844 / 302845 / 302846

Borne de recharge AGICITY® PRO

Contact

Solutions de recharge pour véhicules électriques
contact.agicity@nexans.com

Borne de recharge 2 points de charge - de 7 kVA à 22kVA
AGICITY PRO est une borne de recharge offrant un design robuste pour l'installation dans les espaces publics, les parkings intérieurs ou extérieurs (y compris entreprise), ou même en voirie.

DESCRIPTION

CONFIGURATION

Puissances raccordées : de **2x7 kVA à 2x22 kVA**
Socle de prise par point de charge : T2, T2S, ou T2S + type E
Comptage : MID
Protections électriques : non intégrées, intégrables
Protection des cartes électroniques : disjoncteur 6A courbe C intégré
Deux déclinaisons essentielles existent pour chaque puissance :

- **Maître**: supporte la gestion d'énergie locale et le partage de connexion
- **Esclave**: borne indépendante ou supervisée localement ou à distance

Identification (IHM)

- Lecteur RFID : ISO 14443A, ISO 14443B, MiFare, Calypso

Communication & supervision

- Communication locale : Ethernet (IEEE 802.3)
- Communication distante : 2G/4G ou Ethernet (IEEE 802.3)
- Protocole de supervision : OCPP 1.6
- Gestion de grappe intégré : selon option
- passerelle de communication pour borne esclave : selon option

SERVICES ASSOCIES

Gestion intelligente de l'énergie

Limitation de puissance pour un ou plusieurs points de charge sur une même grappe avec répartition dynamique d'énergie via le gestionnaire de grappe.
La limitation peut être :

- **Statique**: la limite est fixée de manière prédéterminée. La limite peut être fixée localement à la grappe et être modifiée via le système de supervision.
- **Dynamique**: les consignes de charges évoluent en fonction de la situation des besoins et des ressources énergétiques disponibles pour la recharge. Localement, l'équilibrage de charge peut être réalisé sur une borne, ou sur une grappe. Cette fonction peut être étendue par un compteur communicant optionnel pour prendre en compte la consommation ou la production externe raccordé sur le même point de livraison.
- **Dynamique avec contrainte globale**: les consignes de charge respectent des stratégies d'optimisation intégrant des contraintes externes telles que les tarifs de l'énergie à travers l'envoi de commande OCPP par le système de supervision.

Maintenance et exploitation

- Gestion à distance / télédiagnostic
- Maintenance préventive et curative
- Reporting et alertes en temps réel



NORMES

Internationales

EN 61851-1;
EN 61851-22;
EN 62196-2

Nationales

BS 7671;
NF C 15-100;
NF C 15-722



Accès au service de recharge

- Plug & charge
- Avec identification locale par badge RFID
- Avec identification à distance via RFID et OCPP
- Compatible avec la majorité des services proposés par les fournisseurs d'accès à la recharge

CARACTÉRISTIQUES

Caractéristiques de construction

Nombre de points de charge	2 simultanés
Mode de charge	Mode 3
Matériau	Acier
Couleur	Blanc RAL 9003

Caractéristiques dimensionnelles

Masse nette approximative	30,0 kg
---------------------------	---------

Caractéristiques d'utilisation

Operating temperature, fixed, range	-30 .. 50 °C
Indice IP	IP54
Type d'installation	Intérieur / Extérieur

LISTE DES ARTICLES

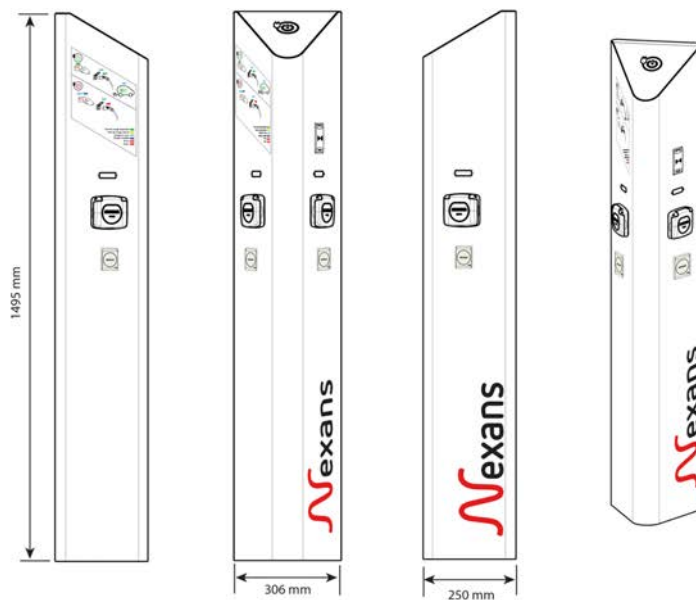
Code article Nexans	Désignation de l'article	Puissance [kVA]	Prise
☎ 69778E	AGICITY PRO FR 2x22kW Master T2SL/E	22	Type 2S verrouillable + EF
☎ 69794E	AGICITY PRO FR 2x22kW Slave T2SL	22	Type 2S verrouillable
☎ 69802E	AGICITY PRO FR 2x22kW Slave T2SL/E	22	Type 2S verrouillable + EF
☎ 69799E	AGICITY PRO UK 2x22kW Master T2L	22	Type 2 verrouillable
☎ 69800E	AGICITY PRO UK 2x22kW Slave T2L	22	Type 2 verrouillable

☎ = Sur fabrication, 📦 = Sur stock

PROTECTIONS STANDARDS RECOMMANDEES POUR LE MARCHE FRANCAIS

	2 x 7kVA	2 x 22kVA
Protection T2S	2 x Différentiels 30mA à immunité renforcée (A/SI, HPI, APR ou équivalent)	2 x Différentiels 30mA type B 3P+N
	2 x Disjoncteurs magnétothermiques 1P+N 40A courbe C	2 x Disjoncteurs magnétothermiques 3P+N 40A courbe C

ENCOMBREMENT ET OPTIONS



OPTIONS

- Personnalisation (couleur / stickers)
- Détection de présence véhicule, boucle magnétique ou sans-fil (RF)

PRODUITS ASSOCIES

- Ancre pour installation sur sol meubles : 69737

Borne de recharge pour voirie - de 7 kVA à 22 kVA - communicante - 2 points de charge

La borne AGICITY AP a été spécialement conçue pour la recharge en voirie et pour être adossable à un service d'auto-partage de véhicules électriques.

Elle est déclinée en deux versions (Evo / Primo) selon le cas d'usage et peut être installée sur voirie ou en parking (tant sur le domaine privé que public).

Elle permet également d'intégrer les coffrets CIBE® d'Enedis pour une installation simplifiée et esthétique.

DESCRIPTION

CONFIGURATION

Puissances raccordées : de 2x 7 kVA à 2x 22 kVA

Socles de prise compatibles : Type 2, E/F

Protections électriques intégrées ou customisées

Passage de mono à triphasé facilité.

Deux déclinaisons essentielles existent pour chaque puissance :

- Maître: supporte la gestion d'énergie locale et le partage de connexion
- Esclave: borne indépendante ou supervisée localement ou à distance

Identification (IHM)

- Lecteur RFID : ISO 14443A, ISO 14443B, MiFare, Calypso

Communication & supervision

- Communication locale : Ethernet (IEEE 802.3)
- Communication distante : 2G/4G ou Ethernet (IEEE 802.3)
- Protocole de supervision : OCPP1.6
- Gestion de grappe intégré : selon option
- Passerelle de communication pour borne esclave : selon option

SERVICES ASSOCIES

Maintenance et exploitation

- Gestion à distance / télédiagnostic
- Maintenance préventive et curative
- Reporting et alertes en temps réel

Gestion intelligente de l'énergie

Limitation de puissance pour un ou plusieurs points de charge sur une même grappe avec répartition dynamique d'énergie via le gestionnaire de grappe.

La limitation peut être :

- **Statique:** la limite est fixée de manière prédéterminée. La limite peut être fixée localement à la grappe ou être modifiée via le système de supervision.
- **Dynamique:** les consignes de charges évoluent en fonction de la situation des besoins et des ressources énergétique disponibles pour la recharge. Localement, l'équilibrage de charge peut être réalisé sur une borne, ou sur une grappe. Cette fonction peut être étendue par un compteur communicant optionnel pour prendre en compte la consommation ou la production externe raccordé sur le même point de livraison
- **Dynamique avec contrainte globale:** les consignes de charge respectent des stratégies d'optimisation intégrant des contraintes externes telles que les tarifs de l'énergie à travers l'envoi de commande OCPP par le système de supervision.



NORMES

Internationales

EN 61851-1;
EN 61851-22;
EN 62196-2

Nationales

NF C 15-100;
NF C 15-722



Accès au service de recharge

- Plug & charge
- Avec identification locale par badge RFID
- Avec identification à distance via RFID et OCPP
- Compatible avec la majorité des services proposés par les fournisseurs d'accès à la recharge

CARACTÉRISTIQUES

Caractéristiques de construction

Nombre de points de charge	2 simultanés
Matériau	Aluminium
Prise	Type 2 verrouillable + EF
Couleur	Gris RAL 7043

Caractéristiques dimensionnelles

Masse nette approximative	67,0 kg
---------------------------	---------

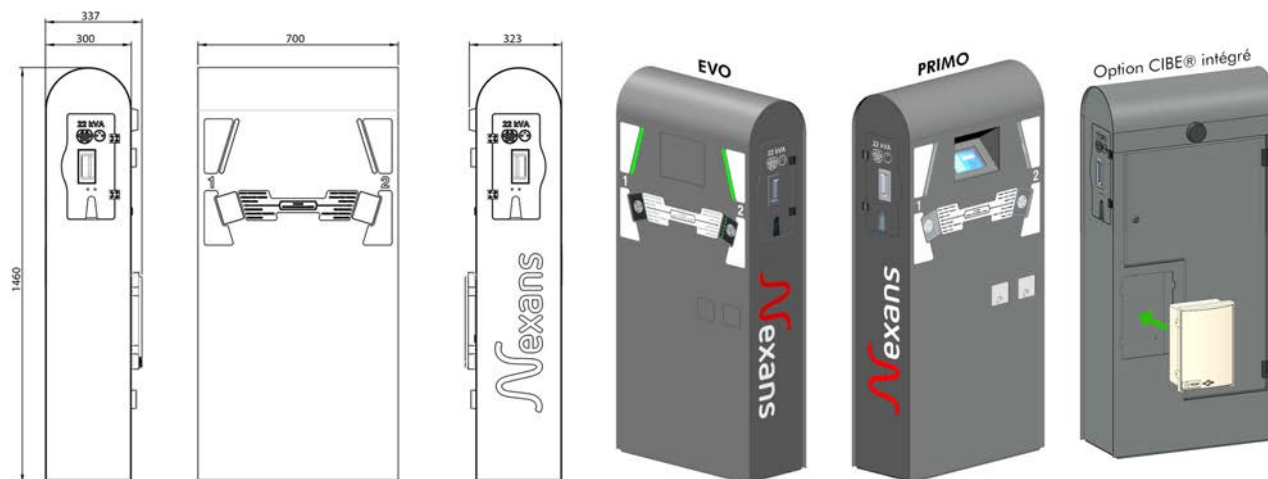
Caractéristiques d'utilisation

Indice IP	IP54
Type d'installation	Intérieur / Extérieur
Température ambiante d'utilisation, plage	-25 .. 50 °C

PROTECTIONS STANDARDS RECOMMANDEES POUR LE MARCHE FRANCAIS

	2 x 7kVA	2 x 22kVA
Protection T2S	2 x Différentiels 30mA à immunité renforcée (A/SI, HPI, APR ou équivalent)	2 x Différentiels 30mA type B 3P+N
	2 x Disjoncteurs magnétothermiques 1P+N 40A courbe C	2 x Disjoncteurs magnétothermiques 3P+N 40A courbe C
Protection de l'électronique	1 Disjoncteur magnétothermique 6A courbe C	

ENCOMBREMENT ET OPTIONS AGICITY AP



OPTIONS

- Boîte à clé IK10
- Ecran 7" tactile IK09
- Intégration coffret CIBE® et panneau de contrôle
- Kit de fixation des cordons de recharge
- Personnalisation (couleur / stickers)

DESCRIPTION

Avec les câbles au cœur de notre métier depuis plus de 100 ans, nous vous proposons toute une gamme de cordons de recharge pour vos bornes ou votre véhicule.

Vous ne trouvez pas la référence qui convient ?

Contactez-nous pour définir ensemble la solutions adaptée à votre recharge !



LISTE DES ARTICLES

Code article Nexans	Désignation de l'article	Raccordement électrique	Longueur [m]	Prise	Puissance [kVA]
 67408E	Cordon de recharge T2/T1 Mono 7kVA 10M	Monophasé	10	Type 2 / Type 1	7
 67491E	Cordon de recharge T2/T1 Mono 7kVA 5M	Monophasé	5	Type 2 / Type 1	7
 67412E	Cordon de recharge T2/T1 Mono 7kVA 7M	Monophasé	7	Type 2 / Type 1	7
 67376E	Cordon de recharge T2/T2 Mono 7kVA 10M	Monophasé	10	Type 2 / Type 2	7
 67492E	Cordon de recharge T2/T2 Mono 7kVA 5M	Monophasé	5	Type 2 / Type 2	7
 67378E	Cordon de recharge T2/T2 Mono 7kVA 7M	Monophasé	7	Type 2 / Type 2	7
 67377E	Cordon de recharge T2/T2 TRI 22kVA 10M	Triphasé	10	Type 2 / Type 2	22
 67493E	Cordon de recharge T2/T2 TRI 22kVA 5M	Triphasé	5	Type 2 / Type 2	22
 67379E	Cordon de recharge T2/T2 TRI 22kVA 7M	Triphasé	7	Type 2 / Type 2	22

 = Sur fabrication,  = Sur stock

Câbles basse tension (0,6/1kV) mono-conducteurs U1000-AR2V constitués d'un assemblage de quatre câbles unipolaire XLPE/HFFR
Exclusivement compatibles avec les connecteurs NEOCLICK®.

DESCRIPTION

NEOBUS® a été spécialement conçu pour l'alimentation des **infrastructures de recharge pour véhicules électriques** (I.R.V.E.).

Grâce à ses propriétés **HFFR** (sans halogène, retardateur de la flamme) conformes à la RPC (réglementation des produits de construction - 07/2017) il peut être installé en parking intérieur et convient également aux parkings couverts.

NEOBUS® permet le pré-câblage et l'alimentation de toute borne de recharge pour véhicules électriques de **3 à 44 kVA AC**. Il permet de répondre aux obligations fixées par la loi de transition énergétique (depuis 01/2017).
NEOBUS® a été testé et validé pour le raccordement de stations de recharge communicantes en **Courant Porteur en Ligne** (G3 ou HomePlug) réduisant d'autant l'effort de câblage.

Installation

NEOBUS® peut être posé en artère sur chemins de câbles ou fixé aux parois.

Le raccordement des bornes de recharge est réalisé simultanément ou ultérieurement grâce aux connecteurs à perforation d'isolant IP2X NEOCLICK®.
NEOBUS permet de répondre à toutes les situations d'installation :

- Pose facilitée par la conception en torsade
- Câble de terre séparé (NEOBUS 1Gx50mm²)
- Convient à tout les régimes de terre (TT / TN-C-S / TNS)
- Aluminium de forme circulaire rétreinte, câblé
- Double isolation : Polyéthylène réticulé.
- Gaine extérieure : HFFR type DM01
- Conducteur : U1000 AR2V de section **50 ou 95 mm²**
- :
- Neutre : NEOBUS 0.6 / 1 KV 4 x 1 x section mm² 211 OF / Année de fabrication
- Phase 1 : -----1----- NEOBUS -----1-----
- Phase 2 : -----2----- NEOBUS -----2-----
- Phase 3 : -----3----- NEOBUS -----3-----



NORMES

Internationales

IEC 60228; I
EC 60502-1

Nationales

NF C 32-013



Flexibilité de l'âme
Câblée classe 2



Tension de service nominale U_o/U (Um)
0,6 / 1 kV



Densité de fumée dégagée
Standard



Temp. d'utilisation
-25 .. 60 °C

CARACTÉRISTIQUES

Caractéristiques de construction

Flexibilité de l'âme

Câblée classe 2

Caractéristiques électriques

Tension de service nominale U₀/U (Um)

0,6 / 1 kV

Caractéristiques d'utilisation

Densité de fumée dégagée

Standard

Température ambiante d'utilisation, plage

-25 .. 60 °C

LISTE DES ARTICLES

Code article Nexans	Désignation de l'article	Section [mm²]	Nbre conducteurs	Rayon courbure cours de pose [mm]	Masse approx. [kg/km]	Cable Diameter [mm]
☎ 302846	NEOBUS 0,6/1kV 1G50	50	1	130	251	13
☎ 302845	NEOBUS 0,6/1kV 4x1x50 GL	50	4	313	831	31,3
☎ 302844	NEOBUS 0,6/1kV 4x1x95 GL	95	4	398	1460	39,8

☎ = Sur fabrication, 📦 = Sur stock

POINTS DE CHARGES DISPONIBLES SELON SECTIONS ET PUISSANCES
NEOBUS®

NEOBUS®	Intensité maxi / phase (A) à l'air libre	Nombre de points de charge (PDC) maxi à pleine puissance			
		3,7 kVA	7 kVA	11 kVA	22 kVA
		16 A mono	32 A mono	16 A tri	32 A tri
NEOBUS 0,6/1kV 4x1x50 GL	154	28	12	8	4
NEOBUS 0,6/1kV 4x1x95 GL	241	42	21	15	7

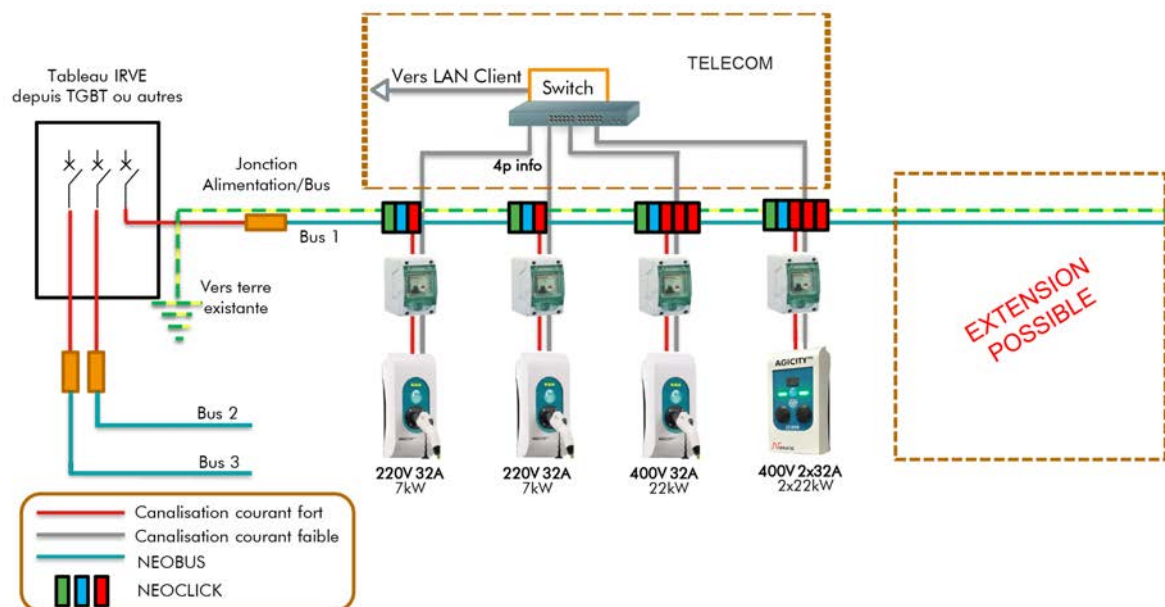
*Nombre Approximatif Maximum de point de charge (PDC) à pleine puissance simultanément en fonction du type de PDC. Sans tenir compte des chutes de tensions, valeurs des CC, mode de pose, coefficient de foisonnement, cos Phi, etc ...

CONDITIONNEMENT SUR TOURET

Touret	C 1050mm		D 1200 mm		E 1400mm		F 1650mm		G 1900mm		H 2200mm	
	L Max (m)	Weight (kg)	L Max (m)	Weight (kg)	L Max (m)	Weight (kg)	L Max (m)	Weight (kg)	L Max (m)	Weight (kg)	L Max (m)	Weight (kg)
NEOBUS 0,6/1kV 4x1x50 GL	180	241	325	370	380	545	604	802	1000	1325	N/A	N/A
NEOBUS 0,6/1kV 4x1x95 GL	110	242	180	375	270	470	352	780	697	1455	1000	2098
NEOBUS 0,6/1kV 1G50	1015	291	1800	485	2270	648	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

*N/A : non disponible

EXEMPLE DE RACCORDEMENT



Si la longueur de la dérivation entre un connecteur et la borne de recharge est supérieur à 3 mètres, la norme NF C 15-100 impose une protection supplémentaire contre les risques de court-circuit.

Nexans recommande d'intégrer cette protection dans la borne ou dans un boîtier dédié.

CONNECTIQUE

Le raccordement de bornes de recharge au NEOBUS doit être réalisé au moyen des connecteurs NEOCLICK.

Les NEOCLICK peuvent être approvisionnés à l'unité ou par kits selon les cas d'usage :

- NEOCLICK à l'unité : 67175
- kit NEOCLICK monophasé : 69745E
- kit NEOCLICK triphasé : 69746E

Connecteur d'alimentation pour bornes de recharge de véhicule électrique.
Solution optimale, spécialement conçue pour les infrastructures de recharge pour véhicules électriques.

DESCRIPTION

Application

Le connecteur NEOCLICK permet l'alimentation des équipements par dérivations depuis les câbles et ensemble de câbles NEOBUS®. Le connecteur NEOCLICK est conçu pour faciliter la pose de borne de recharge pour véhicule électrique de 3kVA à 43kVA.

Le connecteur NEOCLICK est universel et convient au raccordement de toute borne AC au NEOBUS.

Pour les bornes de recharge lente (3,7kVA) à normale (7kVA), l'alimentation est réalisée en monophasée par le raccordement de la phase sélectionné, du conducteur de neutre et du conducteur de terre.

Pour les bornes de puissance supérieure accélérée ou rapide (22kVA ou 43kVA), le raccordement sera réalisé en triphasé, nécessitant 2 connecteurs supplémentaire pour les phases ajoutées.

NEOCLICK est également disponible à l'unité, selon votre besoin.

Caractéristiques

Conducteur principal: Câble principal NEOBUS , U1000 AR2V
de section : 50 mm²-150 mm²

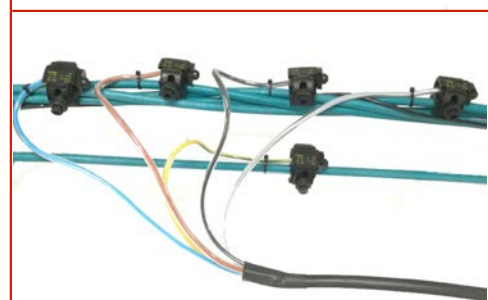
Conducteur dérivé:

- U1000 R2V ou U1000AR2V
- Sections admissibles par le connecteur : de 16 à 35 mm²

Installation

Les connecteurs NEOCLICK s'installent facilement sur le bus d'énergie :

1. Ecarter les phases de la torsade
2. Positionner le connecteur sur la phase choisie
3. Placer le câble dérivé
4. Serrer le connecteur jusqu'à rupture de la tête fusible.



NORMES

Nationales
NF C 15-100;
XP C 32-321

CARACTÉRISTIQUES

Caractéristiques dimensionnelles

Section de l'âme du câble principal, plage	50 .. 150 mm²
Section de l'âme du câble dérivé, plage	16 .. 35 mm²

Caractéristiques électriques

Intensité admissible à l'air libre	63 A
Tension de service maximale admissible	1 kV

Caractéristiques d'utilisation

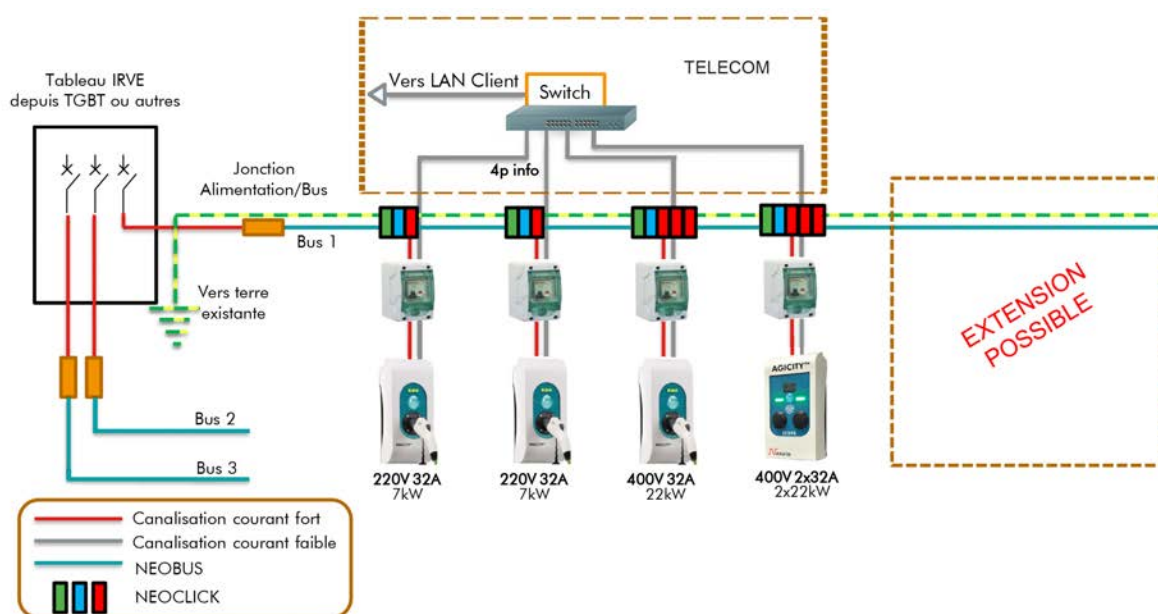
Température ambiante lors de l'installation, plage	-5 .. 40 °C
--	-------------

LISTE DES ARTICLES

Code article Nexans	Désignation de l'article
 67175	Connecteur NEOCLICK® à l'unité
 69745E	Kit NEOCLICK® Monophasé
 69746E	Kit NEOCLICK® Triphasé

 = Sur fabrication,  = Sur stock

EXEMPLE DE RACCORDEMENT



Si la longueur de la dérivation entre un connecteur et la borne de recharge est supérieure à 3 mètres, la norme NF C 15-100 impose une protection supplémentaire contre les risques de court-circuit.

Nexans recommande d'intégrer cette protection dans un boîtier extérieur à la borne.

Borne de recharge AGICITY® FAST

Contact

Solutions de recharge pour véhicules électriques
contact.agicity@nexans.com

Borne de recharge rapide 24 kW DC et 22 kW AC de 1 à 3 standards de prise.

DESCRIPTION

Le design compact de la AGICITY FAST lui permet d'être installée en moins de deux heures sur un mur ou sur un piédestal.

Avec une puissance de **22 kW (AC) ou 24 kW (DC)**, elle chargera tous les véhicules électriques du marché en une heure en moyenne, quelque soit leur protocole (**Combo, CHAdeMO et/ou AC Type 2**). Grâce à son design sans filtre à air, les besoins en maintenance sont diminués de manière significative.

AGICITY FAST est la solution idéale pour doter les centres commerciaux, restaurants, parkings ou copropriétés de points universels de charge rapide.

Via la connexion OCPP1.6, les mises à jour, la supervision, l'opération et l'ajustement en temps réel des paramètres peuvent être effectués à distance pour une utilisation optimale et dynamique.

Configuration & options

Puissances raccordées : **22 kW AC et 24 kW DC**

Interface **COMBO (1 or 2) & CHAdeMO**

Avec ou sans **Prise AC Type 2 - 22kW**

Protections électriques :

- Fusibles d'entrée
- Fusible & Diode de sortie sur chaque module de puissance
- Fusibles à action rapide en sortie
- Relais d'entrée AC et relais de sortie DC

Protection de l'électronique :

- Court circuit et surcharge
- Surchauffe
- Surtension de sortie / Inversion de polarité
- Défaut tension d'entrée / Echec de communication
- Dispositif de surveillance d'isolement sur sortie DC

Affichage & module de communication :

- Ecran tactile 7 pouces
- Fond d'écran du menu modifiable sur demande
- Carte OCPP1.6, autres sur demande
- Connexion Ethernet

Présentation :

- Porte avant couleur anthracite, personnalisable sur demande (autocollant)
- Piédestal disponible en option

Connexion réseau :

- 3P+N 400V (Europe) ou 3P 240V sans Neutre (Norvège)
- 3P+N 380V (Chine)
- 3P+N 480V ou 3P 240V sans Neutre (USA)
- Version Mono ou Bi Phasé pour les USA sur demande



NORMES

Directive RED 2014/53/EU

Directive EMC 2014/30/EU

Directive LVD 2014/35/EU

FCC Part 15

UL2022 / UL2231 1/2, CAN/CSA C22.2

Charge: DIN70121 / E.V. Ready

Communication

Interface du véhicule :

- CAN (CHAdemo / GB)
- PLC GreenPhy (COMBO & AC)

Capacité de supervision :

- Sans fil : 3G via OCPP1.6
- LAN/TCP IP

Accès & Identification :

- Lecteur RFID
- Ecran tactile

CARACTÉRISTIQUES

Caractéristiques de construction

Matériau	Acier
Couleur	Gris

Caractéristiques mécaniques

Résistance aux chocs IK	10
-------------------------	----

Caractéristiques d'utilisation

Indice IP	IP54
Température ambiante d'utilisation, plage	-25 .. 50 °C

ISOLATION

Sortie / Entrée	5200 V DC
Entrée / PE	1500 V AC
Sortie / PE	2600 V DC

CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES COMPLÉMENTAIRES

Tension	Courant nominal d'entrée
380 V - 480 V AC 50/60 Hz triphasé (3P + N + Terre)	37 A
208 V - 240 V AC 50/60 Hz triphasé (3P + Terre)	65 A
220 V - 240 V AC 50/60 Hz mono ou biphasé (2P + Terre)	112 A (pour version UL uniquement)
Facteur de puissance : > 0,99	Rendement : 95%

VERSIONS DISPONIBLES AGICITY® FAST



1- MONO murale

2- MONO sur pied

Chademo ou Combo

3- BI murale

4- BI sur pied

Chademo + Combo (1 ou 2)

4- TRI murale

6- TRI sur pied

Chademo + Combo (1 ou 2) + T2



Charge rapide



22/24kW pour tous les véhicules



Solution économique vs chargeurs 50kW



Faible maintenance



Gestion intelligente de l'énergie



Personnalisation facile

Borne de recharge AGICITY® FAST Multi Standard

Contact

Solutions de recharge pour véhicules électriques
contact.agicity@nexans.com

Borne de recharge rapide 24 kW DC et 22 kW AC de 1 à 3 standards de prise. Charge AC et DC en simultané !

DESCRIPTION

Avec une puissance délivrée de 22 kW (AC) ou de 24 kW (DC), l'AGICITY FAST Multi Standard chargera tous les véhicules électriques du marché en une heure en moyenne, quelque soit leur protocole.

Deux points de charge sont disponibles grâce à la charge simultanée. Compatible PMR, adossable à un mur, avec une surface au sol réduite, l'AGICITY FAST Multi Standard est la solution idéale pour doter les centres commerciaux, restaurants, parkings ou espaces publics de points universels de charge rapide. Via la connexion OCPP1.6, les mises à jour, la supervision, l'opération et l'ajustement en temps réel des paramètres peuvent être effectués à distance pour une utilisation optimale et dynamique.

Configuration & options

Puissances raccordées : **22 kW AC et 24 kW DC**
Interface **COMBO 2 & CHAdeMO**
Avec ou sans **Prise AC Type 2 - 22kW E.V. Ready**
Protections électriques :

- Fusibles d'entrée
- Fusible & Diode de sortie sur chaque module de puissance
- Fusibles à action rapide en sortie
- Relais d'entrée AC et relais de sortie DC

Protection de l'électronique :

- Court circuit et surcharge
- Surchauffe
- Surtension de sortie / Inversion de polarité
- Défaut tension d'entrée / Echec de communication
- Dispositif de surveillance d'isolement sur sortie DC

Affichage & module de communication :

- Ecran tactile 7 pouces
- Fond d'écran du menu modifiable sur demande
- Carte OCPP1.6, compatible JSON ou SOAP
- Connexion Ethernet
- Affichage LED 3 couleurs (RVB) pour chaque sortie

Présentation :

- Porte avant personnalisable sur demande (autocollant)

Connexion réseau :

- 3P+N 400V (Europe)
- 3P 230V sans neutre (Norvège)



NORMES

Directive RED 2014/53/EU (en cours)
Directive EMC 2014/30/EU (en cours)
Directive LVD 2014/35/EU (en cours)
Charge DIN70121 / E.V. Ready

Borne de recharge AGICITY® FAST Multi Standard

Contact

Solutions de recharge pour véhicules
électriques
contact.agicity@nexans.com

Communication

Interface du véhicule :

- CAN (CHAdeMO)
- PLC GreenPhy (COMBO & AC)

Capacité de supervision :

- Sans fil : 3G via OCPP1.6
- LAN/TCP IP

Accès & Identification :

- Lecteur RFID
- Ecran tactile

CARACTÉRISTIQUES

Caractéristiques de construction

Matériau	Acier
Couleur	Gris

Caractéristiques dimensionnelles

Longueur de câbles	5 m
--------------------	-----

Caractéristiques mécaniques

Résistance aux chocs IK	10
-------------------------	----

Caractéristiques d'utilisation

Indice IP	IP55
Température ambiante d'utilisation, plage	-25 .. 55 °C

ISOLATION

Sortie / Entrée	5200 V DC
Entrée / PE	1500 V AC
Sortie / PE	2600 V DC

CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES COMPLÉMENTAIRES

Tension	Courant nominal d'entrée
380 V - 480 V AC 50/60 Hz triphasé (3P + N + Terre)	37 A
208 V - 240 V AC 50/60 Hz triphasé (3P + Terre)	65 A
Facteur de puissance : > 0,99	Rendement : 95%

ENCOMBREMENT AGICITY FAST



Charge
rapide



22/24kW pour
tous les véhicules



Solution économique
vs chargeurs 50kW



Faible
maintenance



Gestion intelligente
de l'énergie



Personnalisation
facile

Toutes les informations et les caractéristiques dimensionnelles et électriques affichées sur les documents commerciaux et les fiches techniques de Nexans ne sont données qu'à titre indicatif et ne sont pas contractuelles. Elles sont donc susceptibles de modification sans préavis.

Généré le 10/06/19 www.agicity.fr Page 25 / 25



&



Contact

commercial@sofraicome.com

01 48 35 07 21